

# Kubota



## TRACTOR DIESEL KUBOTA

# M

# M6040 / M7040 M8540 / M9540

Um modelo à escala total introduz uma reinventada e redesenhada série de tractores ergonomicamente concebida para oferecer mais desempenho e conforto : a Série M.

### Um tractor diferente nunca antes assim concebido

#### Motor CDI (Injecção Directa Centro)

Os motores E-CDIS oferecem uma rara combinação de maior potência, durabilidade e economia de combustível, para que o seu trabalho resulte melhor, mais depressa e mais barato. Estes motores têm níveis de sonoridade mais baixos, o que se traduz, ao fim de longos dias de trabalho, em menos stress e fadiga. Destaque também para o padrão de emissões StagellIA, o que lhe confere a categoria de motores limpos, Verdes.



#### Transmissão F15/R15 (M6040 / M7040)

Cinco velocidades sincronizadas da caixa principal e três da gama de velocidades (incluindo super-lentas), o que se transforma em tractores com 15 velocidades p/frente e 15 para trás.

#### Transmissão F18/R18 e (M8540 / M9540)

Seis velocidades sincronizadas da caixa principal e três da gama de velocidades (incluindo super-lentas), ambos com ROPS (Arco de segurança) e cabinas, o que resulta em 18+18 velocidades (frente+trás).

#### Inversor hidráulico

O desenvolvimento do novo inversor hidráulico da Série M melhorou a facilidade e rapidez da operação de mudar o sentido de marcha. A ergonómica alavanca de controlo para o efeito, posicionada à esquerda do condutor torna as mudanças mais cómodas. Ao engatar as alfaías, a suavidade de funcionamento do inversor, funcionando como tendo uma "meia-embraiagem", torna a operação mais rápida e segura.

#### Nova cabina de design sobredimensionado

A cabina dos tractores Kubota da Série M foi completamente redesenhada. Vidros arredondados dão ao condutor um espaço interior e uma visibilidade alargada. A sua maior altura também proporciona um interior de desafogado. As alavancas e os interruptores de controlo foram posicionados na consola à direita do condutor, tornando-se mais operacionais. Finalmente, o ar condicionado deixou de ser um extra, equipa com um novo fluxo de ar optimizado, e faz parte de todos os modelos cabinados.

#### Sistema de travagem

Os tractores da Série M estão equipados com um sistema de travagem hidráulica às 4 rodas, caracterizado por necessitar de um mínimo de pressão no respectivo pedal e, ao mesmo tempo, automaticamente a função de engrenar as 4RM actua, para uma segurança acrescida. Os modelos M8540 e M9540 estão munidos de transmissão de bloqueio de estacionamento.

#### TDF independente

A TDF independente hidráulica ajuda-o a aumentar a produtividade. A TDF pode ser engrenada e desengrenada pela simples pressionamento de um botão.

#### Hidráulicos

A capacidade da bomba hidráulica foi aumentada para 61 L/min (M6040 e M7040) e para 64,3 L/min (M8540 e M9540), o que permite trabalhar com uma gama mais diversificada e pesada de alfaías. Através de uma capacidade de elevação aumentada, agora para 2300 kg (M6040 e M7040) e para 4100 kg (M8540 e M9540), as alfaías para trabalhos pesados deixaram de constituir um problema.

#### Diferencial de patinagem limitada

O diferencial de patinagem limitada, standard, ajuda a manter uma velocidade de avanço estável em condições de solo propícias para o deslize das rodas motrizes traseiras. Nestes casos, o automatismo do diferencial transfere de uma para outra roda o nível amais da sua patinagem, provocando uma igualdade de esforço e de tracção em ambas as rodas, em lavouras ou outro tipo de operações que exijam tracção —, o que resulta num regular trabalho em continuo e, com isso, uma substancial maior produtividade final.

#### Engrenamento hidráulico das 4RM

Como mais um adicional ao conforto de operação e à obtenção de maior produtividade final, com o simples accionamento de um interruptor pode engatar ou desengatar a tracção às 4 rodas com o tractor em andamento.



# Características do carregador frontal Kubota

## • 3ª válvula de função

Operada com botões localizados no pega do joystick, a 3ª válvula de função amplia a capacidade do carregador frontal. Também permite a operação em simultâneo do balde e dos braços do carregador, com a sua-vidade necessária à maior facilidade de manobrar.

## • Válvula de auto-nivelamento hidráulico

Este opcional permite ao operador levantar ou baixar os braços do carregador sem ter de alterar o ângulo de descida e subida do balde.

## KSR - Percurso Suavizado Kubota

O "KSR" ajuda a minimizar a fadiga aligeirando o percurso do tractor em serviço. A vantagem é particularmente relevante quando é preciso executar constantemente uma série de manobras em curvas apertadas, ou levantar e baixar cargas pesadas. Em mobilização de cargas, como em grandes fardos redondos, o trabalho torna-se muito mais suavizado.

Modelo	LA1153		LA1353	
Tractor	M6040/M7040		M8540/M9540	
Cilindro dos braços	Altura posição	Potência posição	Altura posição	Potência posição
Máx. altura posição (pino pivô) mm	3370	2977	3700	3350
Cap. elevação (pino pivô) kg	1120	1328	1810	1880
Válvula 3ª função	Opcional		Opcional	
KSR - Percurso Suavizado Kubota	Opcional		Opcional	
Auto-nivelamento	Opcional (hidr.)		Opcional (hidr.)	

## Especificações técnicas

Modelo	M6040	M7040	M8540	M9540	
<b>Motor</b>	V3307-DI-TE3, E-CDIS, Injecção Directa		V3800-DI-TE3, E-CDIS, Injecção Directa		
Tipo (Marca : KUBOTA)	4 / Turbo-compressor				
Nº de cilindros / Aspiração	2600				
Velocidade nominal	rpm			2600	
Potência	cv	66,0	73,6	88,1	
Potência	TDF	56,0	64,0	76,0	
Cilindrada	c.c.	3331		3769	
Capacidade de depósito	L	70 / 90		90 / 110	
Alternador	Amp.	45 / 60			
<b>Transmissão</b>					
Nº velocidades	(ROPS)	18 p/frente / 15 p/trás		18 p/frente / 18 p/trás	
Nº velocidades	(Cabina)	15p/frente / 15 p/trás		18 p/frente / 18 p/trás	
Velocidade máxima	km/h	39			
Caixa veloc. principal		5 / totalmente sincronizadas		6 / totalmente sincronizadas	
Inversor hidráulico		Standard, alavanca		montada na coluna	
Embraiagem principal		Multi-discos, hidráulica, a banho de óleo			
Tipo travões		Hidráulicos, discos a banho de óleo, às 4 rodas			
Travão reboque		Opcional		Standard	
Engrenamento	4RM	Electro-hidráulico			
Bloqueio diferencial	(frente/trás)	Automát. Patinagem Limitada /			
<b>TDF</b>					
Tipo		Independente, embraiagem electro-hidráulica			
Velocidades	rpm	540/540E (540/1000 opcional)			
<b>Hidráulicos</b>					
Capacidade bomba	L/min	61,0 (ao engate 3 pontos)		64,3 (ao engate 3 pontos)	
Engate 3 pontos		Engate rápido / estabilizadores telescópicos			
Categoria		I / II		II	
Sistemas de controlo		Posição, esforço (no 3º ponto) e misto			
Capacid. elev. final de engate	kg	2300		4100	
Nº válvulas remotas standard		2 (3ª e válvula controlo fluxo opcional)			
<b>Outras características</b>					
Direcção		Assistida hidrostáticamente			
Capô		Abertura total, inclinado, em aço			
Plataforma pés		Semi-plana, pedais suspensos			
Painel		Electrónico			
Pneus standard (frente/trás)		320/85R20 / 420/85R30		360/70R24 / 480/70R34	
<b>Dimensões e peso</b>					
Comprimento total (ROPS/Cab)	mm	3615 / 3675		3955 / 3955	
Altura total (c/ROPS levantado/ Cab)	mm	2495 / 2545		2560 / 2650	
Largura total (mín.)	mm	1855		1975	
Distância entre-eixos	mm	2050 / 2110		2250	
Altura livre ao solo	mm	420 / 415		470 / 455	
Via largura frente/trás	mm	1450 - 1540 / 1415 - 1735		1555 - 1610 / 1505 - 1905	
Raio de viragem (c/travão)	m	3,4		3,8	
Peso (ROPS / Cab)	kg	2450 / 2730		3120 / 3305	

O Fabricante reserva o direito de alterar as especificações sem aviso prévio. A presente brochura é simplesmente indicativa, não é vinculativa. Consultar o Concessionário KUBOTA local para informações sobre garantia do produto.

**TRACTORES  
IBÉRICOS** Lda  
Importador: Kubota



**Concessionário**  
**Kubota**

**Carnaxide:**  
Est. da Circunvalação  
2794-065 Carnaxide  
Tel.: 210 009 730/ 728/ 729  
Fax: 214 187 542

**Benavente:**  
Lagoa da Amentela  
E.N. 118 - Km 38,6  
Tel.: 263 519 801/ 802  
Fax: 263 519 810

**Internet**  
www.agriculturaemaquinas.com  
E-mail: geral@tractoresibericos.pt